Notificación de Incidentes



Llenar formatos considerados por la aeronáutica civil para el registro de incidentes.

Evidencia fotográfica

Estrategias de comunicación

Canales de comunicación entre las personas que operan en el aeropuerto para tener

Comité de peligro aviario.

Creación del comité aviario del aeropuerto Juan José Rondón

Resultados

Para el aeropuerto se registran 21 especies de aves

Riparia riparia
Orochelidon murina
Zenaida auriculata
Sturnella magna
Vanellus chilensis
Mimus gilvus
Tyrannus melancholicus
Bubulcus ibis
Syrigma sibilatrix
Spinus spinescens
Zonotrichia capensis
Glaucidium jardinii
Ardea alba
Elanus leucurus
Coragyps atratus
Turdus fuscater

Mamiferos

en el momento se ha registrado la comadreja (*Mustela frenata*).

Didelphis marsupialis

Caenolestes fuliginosus

Mustela frenata comadreja

Reptiles *Erythrolamprus epinephelus* 1 individuo

Herpertos

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

PROCONTEC PLUS SAS
CONSULTORÍAS - ASESORÍAS - AUDITORÍAS

Gestión del riesgo de fauna en el aeropuerto Juan José Rondón Paipa







QUE ES?

La gestión de riesgo de fauna consiste en las actividades y acciones a implementar para prevenir el riesgo por fauna.

Tiene como objetivo: disminuir el riesgo por peligro aviario y prevenir a la población aviaria respetando los sistemas ecológicos de las especies



Diagnóstico



La problemática de peligro aviario y fauna que involucra diferentes aspectos del entorno físico, biótico y socioeconómico del área en que se encuentra en el aeropuerto.

Puntos clave:

-Identificación de las especies de aves que están presentes o frecuentan el aeropuerto y caracterización del peligro que cada una representa para la aviación.

-Reconocimiento de áreas y actividades atractivas para las aves, tanto en el aeropuerto como en zonas aledañas al mismo.

-Identificación de la vulnerabilidad de las operaciones aéreas ante un posible impacto con fauna.



Monitoreo, guías de campo, observación

Medidas de control



Para el control de fauna tememos varias técnicas:

PASIVAS:

-Modificación de programas de vuelo
- Modificación y exclusión de hábitat

ACTIVAS:
- Tecnicas de exclusión, repulsión y hostigamiento.
- Remoción de fauna.



